

അംഗീകാരത്തിനായി MoRTH-ൽ സമർപ്പിച്ചുവെങ്കിലും അനുമതി ലഭിച്ചിട്ടില്ല. 12-5-2020-ലെ കേന്ദ്ര സർക്കാർ വിജ്ഞാപനം SO 1507 (E) പ്രകാരം ദേശീയപാത 966 ഭാരത് മാല പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 4/6 പാതയായി വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് NHAI-യെയാണ് ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത് എന്നാൽ ദേശീയപാത 966-ന്റെ അലൈൻമെന്റ് കടന്നുപോകുന്നത് കോഴിക്കോട് - മലപ്പുറം - പാലക്കാട് ഇന്റർഫീഡർ കോറിലോർ (ICR-34) പുതിയ ഗ്രീൻഫീൽഡ് പാതയിലൂടെയാണ്. ഇതിൽ മക്കരപ്പറമ്പ് ബൈപ്പാസ് ഉൾപ്പെട്ടിട്ടില്ല. ആയതിനാൽ പ്രസ്തുത ബൈപ്പാസിന് കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽ നിന്ന് ഫണ്ട് ലഭ്യമാകാൻ സാധ്യതയില്ല.

### കുറ്റാടി പള്ളി-ഊരത്ത് റോഡ്

26(2382) ശ്രീ. കെ. പി. കുഞ്ഞമ്മദ് കുട്ടി മാസ്റ്റർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കുറ്റാടിയിൽ കൂടി കടന്നുപോകുന്ന സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേയെയും കുറ്റാടി വലകെട്ട് കൈപ്രം കടവ് റോഡിനെയും ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട റോഡായ കുറ്റാടി പള്ളി-ഊരത്ത് റോഡിന് നിലവിൽ ഫണ്ട് അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ടോ എന്നറിയിക്കാമോ?

കുറ്റാടി പള്ളി-ഊരത്ത് റോഡ് ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കുന്നതിന് നോൺ പ്ലാൻ ഫണ്ടിലുൾപ്പെടുത്തി രണ്ട് പ്രവൃത്തികൾക്കായി മൊത്തം 50 ലക്ഷം രൂപയുടെ അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(ബി) നൂറുകണക്കിന് ആളുകൾ ആശ്രയിക്കുന്ന മൂന്ന് കിലോമീറ്ററിൽ അധികം ദൈർഘ്യം വരുന്നതും ജനവാസമേഖലകളിലൂടെ കടന്നുപോകുന്നതുമായ പ്രസ്തുത റോഡിന്റെ പ്രവൃത്തിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് എന്തെങ്കിലും തടസ്സങ്ങൾ നിലവിലുണ്ടോ എന്നറിയിക്കാമോ?

നിലവിൽ തടസ്സങ്ങളൊന്നും ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല.

(സി) ബി.എം.ബി.സി.-യിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയാണോ പ്രസ്തുത റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുള്ളതെന്ന് അറിയിക്കാമോ?

പ്രസ്തുത റോഡ് ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കുന്നതിന് നോൺ പ്ലാൻ ഫണ്ടിലുൾപ്പെടുത്തി MSS (Mixed Sealed Surfacing) ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ടാണ് ഉപരിതലം പുതുക്കുന്നത്.

(ഡി) പ്രസ്തുത റോഡിന്റെ മുഴുവൻ ദൂരവും യാത്രായോഗ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതിയുണ്ടോ എന്നറിയിക്കാമോ?

നിലവിൽ ഈ റോഡിന്റെ മുഴുവൻ ദൂരവും ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

#### ആറ്റിങ്ങൽ മണ്ഡലത്തിലെ പ്രവൃത്തികൾ

27(2383) ശ്രീമതി ഒ. എസ്. അംബിക: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ആറ്റിങ്ങൽ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ ബഡ്ജറ്റിൽ തുക വകയിരുത്തിയ കടുവയിൽ പള്ളി-തോട്ടക്കാട്-ശ്രീകൃഷ്ണപുരം-വട്ടക്കൈത, തട്ടത്തുമല-ചാരയം എന്നീ പ്രവൃത്തികളിന്മേൽ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ വിശദമാക്കുമോ;

&

(ബി) പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തികൾക്ക് ഭരണാനുമതി ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് തടസ്സമുണ്ടോ എന്നും അറിയിക്കാമോ?

പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തികൾക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. സാങ്കേതികാനുമതി നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

#### മാവൂർ-കുളിമാട് റോഡ് വികസനം

28(2384) ശ്രീ. പി. ടി. എ. റഹീം: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) മാവൂർ-കുളിമാട് റോഡ് വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് വിശദമാക്കാമോ;

(ബി) കുളിമാട് കടവ്, എളമരം കടവ് ഭാഗങ്ങളിൽ പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം ത്വരിതഗതിയിൽ നടക്കുന്നതിനാൽ റോഡ് വികസനത്തിന് മുൻഗണന നൽകുമോ;

&

(സി) സൗജന്യമായി സ്ഥലം ലഭ്യമല്ലാത്ത ഇടങ്ങളിൽ അക്വിസിഷൻ നടപടികൾ ആരംഭിക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോയെന്ന് അറിയിക്കുമോ?

മാവൂർ മുതൽ കുളിമാട് വരെയുള്ള റോഡ് 8 കി.മീറ്ററാണ്. ഇതിൽ എളമരം കടവ് മുതൽ കുളിമാട് വരെയുള്ള 6.9 കി.മീ ദൂരം ബി.എം.&ബി.സി. നിലവാരത്തിൽ ഉപരിതലം പുതുക്കുന്നതിനായി 'Renewal BT to Mavoor -